



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

codice Ente  
639

G.C.

numero  
14

data  
13-02-2020

**Oggetto: Approvazione elenchi strade ed itinerari percorribili per veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria del comune di Locate di Triulzi, ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012.**

originale/copia

## Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

L'anno duemilaventi addi tredici del mese di febbraio alle ore diciotto e quarantacinque nella sede comunale.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Normativa Comunale vengono oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

				Presenti	Assenti
1	SERRANÒ	Davide	Sindaco	X	
2	TORRIANI	Diego	Vice Sindaco	X	
3	NEMBRI	Valeria	Assessore	X	
4	PREDERI	Andreina	Assessore	X	
5	RIZZI	Alessandro	Assessore		X
TOTALI				4	1

Partecipa il Vice Segretario Dott.ssa Michela Pistuddi il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco Davide Serranò assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

**OGGETTO:** Approvazione elenchi di strade ed itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria del comune di Locate di Triulzi ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

*Vista la proposta di deliberazione così come riportata;*

*Non avendo rilievi da formulare in merito;*

*Acquisiti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 267/2000;*

*Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge;*

## **DELIBERA**

- 1) di approvare la proposta del Responsabile dell'Area Tecnica avente all'oggetto: "Approvazione elenchi di strade ed itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria del comune di Locate di Triulzi ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012", che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale.*

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**Considerata** l'urgenza;

**Visto** l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000;

**Con** separata ed unanime votazione;

## **DELIBERA ALTRESI**

**di dichiarare** la presente delibera immediatamente eseguibile.



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

## AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE

**Ufficio proponente: Area Tecnica**

**Il Responsabile del Settore: Geom. Claudio Songini**

**OGGETTO:** Approvazione elenchi di strade ed itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria del comune di Locate di Triulzi ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012

**VISTO** il decreto sindacale n. 28 del 19/12/2019 di conferimento incarichi ai Responsabili di Posizione Organizzativa ai sensi del CCNL 21/05/2018 - Periodo Dicembre 2019/Dicembre 2020.

**PREMESSO CHE:**

- con la L.R. n. 15/2017 la Regione Lombardia ha definito la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade di cartografie o di elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali.
- con l'art. 42 della L.R. n. 6/2012, che disciplina la materia dei trasporti eccezionali, la Regione Lombardia ha delegato alla Città metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, assegnando alla Giunta regionale l'adozione di Linee Guida, approvate con deliberazione n. X/7859 del 12.02.2018 (primo aggiornamento alla DGR n. X/6931 del 21.07.2017).
- ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida (punto 7) e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale.

**PREMESSO CHE** sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo codice della strada" e che devono dotarsi di opportuna autorizzazione i veicoli:

- eccezionali;
- per trasporti in condizioni di eccezionalità;
- mezzi d'opera (art. 54, comma 1, lett. n del Codice);



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

## AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

- macchine agricole eccezionali (artt. 57 e 104 del Codice);
- macchine operatrici eccezionali (artt. 58 e 114 del Codice).

**CONSIDERATO CHE** l'autorizzazione alla circolazione, nei limiti della rete regionale, che viene rilasciata è unica e ha valore per l'intero itinerario o area indicata;

**CONSIDERATO CHE** nell'autorizzazione devono essere specificati i percorsi e/o gli elenchi strade compatibili con il transito rilevati o dalle cartografie/elenchi strade pubblicati ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6/2012, oppure oggetto di specifici nulla osta/pareri, ai sensi dell'art. 42 comma 6 della stessa legge regionale.

**CONSIDERATO CHE** l'efficacia del provvedimento di autorizzazione è comunque subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore (art. 16 comma 9 del Regolamento);

**CONSIDERATO CHE** è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagome del veicolo o complessi di veicoli.

### **VISTI:**

- il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modificazioni e integrazioni;
- il DPR 16.12.1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, l'art.13: "1. Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali, di cui all'art. 1, comma 6, del codice, sono dei seguenti tipi: a) periodiche, valide per un numero ridefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo; b) multiple, valide per un numero definito di viaggi da effettuarsi in date prestabilite, o in date libere ma entro un determinato periodo di tempo; c) singole, valide per un unico viaggio da effettuarsi in una data prestabilita, o in una data libera ma entro un determinato periodo di tempo. In quest'ultimo caso la data di effettuazione del viaggio deve essere comunicata dall'interessato all'ente rilasciante per via telegrafica o per fax, almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del viaggio, che, comunque, deve essere sempre effettuato nel periodo autorizzato";
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017, n. 293, inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;
- l'art. 42 della L.R. 04.04.2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" e successive modificazioni e integrazioni;
- l'art. 18 della L.R. 26.05.2017, n. 15 "Legge di semplificazione 2017";
- i Decreti Dirigenziali di approvazione della Città metropolitana di Milano n. 10999 del 22.12.2017, n. 3005 del 27.04.2018, n. 5580 del 26.07.2018;



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

## AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

- la cartografia approvata e pubblicata dalla Città metropolitana di Milano che ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni.

**CONSIDERATO CHE** la DGR n. X/7859 del 12.02.2018 definisce le tipologie e che queste sono riportate nell'allegato alla presente deliberazione;

**VISTO** l'elenco, allegato, delle vie e precisamente:

**A. 33 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.**

Strade percorribili:

- via Aldo Moro, tratto tra via Don Milani –via Milano;
- via Milano;
- via R. Luxemburg;
- via Fontana tratto da Luxemburg ad SP28.

**B. 40 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.**

Strade percorribili:

- via Aldo Moro, tratto tra via Don Milani –via Milano;
- via Milano;
- via R. Luxemburg;
- via Fontana tratto da Luxemburg ad SP28;

**C. 56 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.**

Strade percorribili:

- via Aldo Moro, tratto tra via Don Milani –via Milano;
- via Milano;
- via R. Luxemburg;
- via Fontana tratto da Luxemburg ad SP28;

**D. 72 ton. – Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.**

Strade percorribili:

- via Aldo Moro, tratto tra via Don Milani –via Milano;



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

## AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

- via Milano;
- via R. Luxemburg;
- via Fontana tratto da Luxemburg ad SP28;

**E. 108 ton. – Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton. con limite di carico per asse di 13 ton.**

Strade percorribili:

- nessuna

**F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.**

Strade percorribili:

- via Aldo Moro, tratto tra via Don Milani –via Milano;
- via Milano;
- via R. Luxemburg;
- via Fontana tratto da Luxemburg ad SP28;

**G. Carri – Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.**

Strade percorribili:

- nessuna

**H. Coils – Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.**

Strade percorribili:

- nessuna

**I. Pre 25x75 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.**

Strade percorribili:

- nessuna

**J. Pre 25x108 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.**

Strade percorribili:

- nessuna



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

## AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

**K. Pre 35x108 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.**

Strade percorribili:

- nessuna

**L. Macchine agricole eccezionali.**

Strade percorribili:

- Via Milano tratto da Via Luxemburg al confine con Comune di Opera;
- Via R. Luxemburg;
- Via Fontana;
- Via A. Moro tratto da via Don Milani a Via Milano;
- Via Cesare Pavese;
- Via B. Grandi;
- Via Ex 412 tratto da via C.Pavese a confine Comune di Carpiano;
- Via Ex 412 tratto Cascina Venturina via Pavese.

**M. Fuori sagoma – Mezzi “fuori sagoma” ex. Art. 13, comma 2, lett. f) DPR n. 495/1992.**

Strade percorribili:

- nessuna

**N. Fuori sagoma non eccezionali per massa – Veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 m. – larghezza 2,55 m. – lunghezza 25,00**

Strade percorribili:

- nessuna

### **RILEVATO CHE:**

- la lista delle vie costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati.
- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della lista pubblicata;
- la lista allegata alla presente Delibera ha valore di espressione di nulla osta, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà del Comune di Locate di Triulzi. In tal caso il richiedente dovrà chiedere ai proprietari e gestori delle strutture parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni;



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

## AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

**ATTESO CHE** dell'avvenuta approvazione e pubblicazione degli elenchi di strade di cui all'articolo 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012 verrà data comunicazione a Regione, Città Metropolitana di Milano e a tutte le Province specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale o, preferibilmente, il link.

**RICHIAMATO** il D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

**RICHIAMATA** la corrispondenza intercorsa con l'ufficio Polizia Locale e da ultimo la mail in data 30 gennaio 2020;

**DATO ATTO CHE** la presente proposta non necessita di parere contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

**RITENUTO** di approvare quanto sopra non rientrando la materia tra quelle riservate alla competenza del Consiglio Comunale dall'art. 42 del D.Lgs. n. 267/00;

**ACQUISITI** i pareri espressi ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 *bis*, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

**VISTO** il Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs. n. 267/2000;

### PROPONE

1. di approvare la lista delle vie inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità nel Comune di Locate di Triulzi allegata al presente atto, per la pubblicazione in qualità di Ente proprietario ai sensi della L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha integrato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001;
2. di deliberare che l'approvazione degli elenchi, attraverso il presente atto, costituisce nulla osta al transito sulla rete stradale, identificata nelle singole cartografie;
3. di deliberare che il presente atto sostituisce nulla osta da rilasciare per ogni singola istanza a chi ne fa richiesta;
4. di deliberare che la percorribilità della viabilità, rappresentata negli allegati elenchi, non comprende ponti e cavalcavia di altri enti per i quali è necessario acquisire specifico assenso;
5. di deliberare che gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una prima stesura che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni;

### IL RESPONSABILE DELL'AREA

**Considerata** l'urgenza;

**Visto** l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000;

**Con** separata ed unanime votazione;





# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

## PROPONE ALTRESI

**di dichiarare** la presente delibera immediatamente eseguibile.

f.to Il Responsabile dell'Area Tecnica  
Geom. Claudio Songini

Locate di Triulzi, 13/02/2020

COPIA



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

## AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

### DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

**Oggetto:** Approvazione elenchi di strade ed itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria del comune di Locate di Triulzi ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012

\*\*\*\*\*

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Li, 13/02/2020

f.to Il Responsabile dell'Area Tecnica  
(Geom. Claudio Songini)

\*\*\*\*\*

~~Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis, comma 1 D.Lgs. n. 267/2000, parere favorevole di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (art. 151, comma 4, D.Lgs. 267/2000);~~

~~Si verifica altresì, ai sensi dell'art. 9 D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa;~~

~~Li, \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_~~

~~Il Responsabile dell'Area Finanziaria  
Il Ragioniere Capo  
(dott.ssa Costa Mariangela)~~

\*\*\*\*\*

~~Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, parere favorevole di regolarità contabile.~~

~~Li, \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_~~

~~Il Responsabile dell'Area Finanziaria  
Il Ragioniere Capo  
(dott.ssa Costa Mariangela)~~

\*\*\*\*\*

La presente proposta di deliberazione non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Li, 13/02/2020

f.to Il Responsabile dell'Area Finanziaria  
Il Ragioniere Capo  
(dott.ssa Costa Mariangela)

\*\*\*\*\*

ALLEGATO ALLA DELIBERA GIUNTA COMUNALE N° 14 DEL 13-02-2020

**EVENTUALI DOCUMENTI NON ALLEGATI ALLA PRESENTE DELIBERA NELLA SEZIONE "ALLEGATI" RISULTANO DEPOSITATI IN FORMATO CARTACEO NELL'ATTO ORIGINALE**



# COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

*Città Metropolitana di Milano*

AREA PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

## DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

**Oggetto: Approvazione elenchi strade ed itinerari percorribili per veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria del comune di Locate di Triulzi, ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012**

Letto, confermato e sottoscritto.

f.to Presidente  
(DAVIDE SERRANÒ)

f.to Vice Segretario Comunale  
(Dott.ssa PISTUDDI MICHELA)

---

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Vice Segretario Comunale certifica che il presente verbale verrà affisso in copia all'albo comunale il giorno 14/02/2020 e vi rimarrà pubblicato fino al 29-02-2020

Locate di Triulzi, 13/02/2020

f.to Vice Segretario Comunale  
(Dott.ssa PISTUDDI MICHELA)

---

---

Nello stesso giorno in cui è stato affisso all'albo pretorio, il presente verbale viene comunicato in elenco ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000.

---

---

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Locate di Triulzi, 14 /02/2020

f.to Funzionario Incaricato  
Ufficio Segreteria  
(Raffaela Caiazzo)

---

---

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Deliberazione divenuta esecutiva ad ogni effetto di legge in data

Locate di Triulzi,

Segretario Generale  
(Dott.ssa ANNA RUSSO)

---

---