

In occasione di eventi all'Auditorium presenza di sosta selvaggia

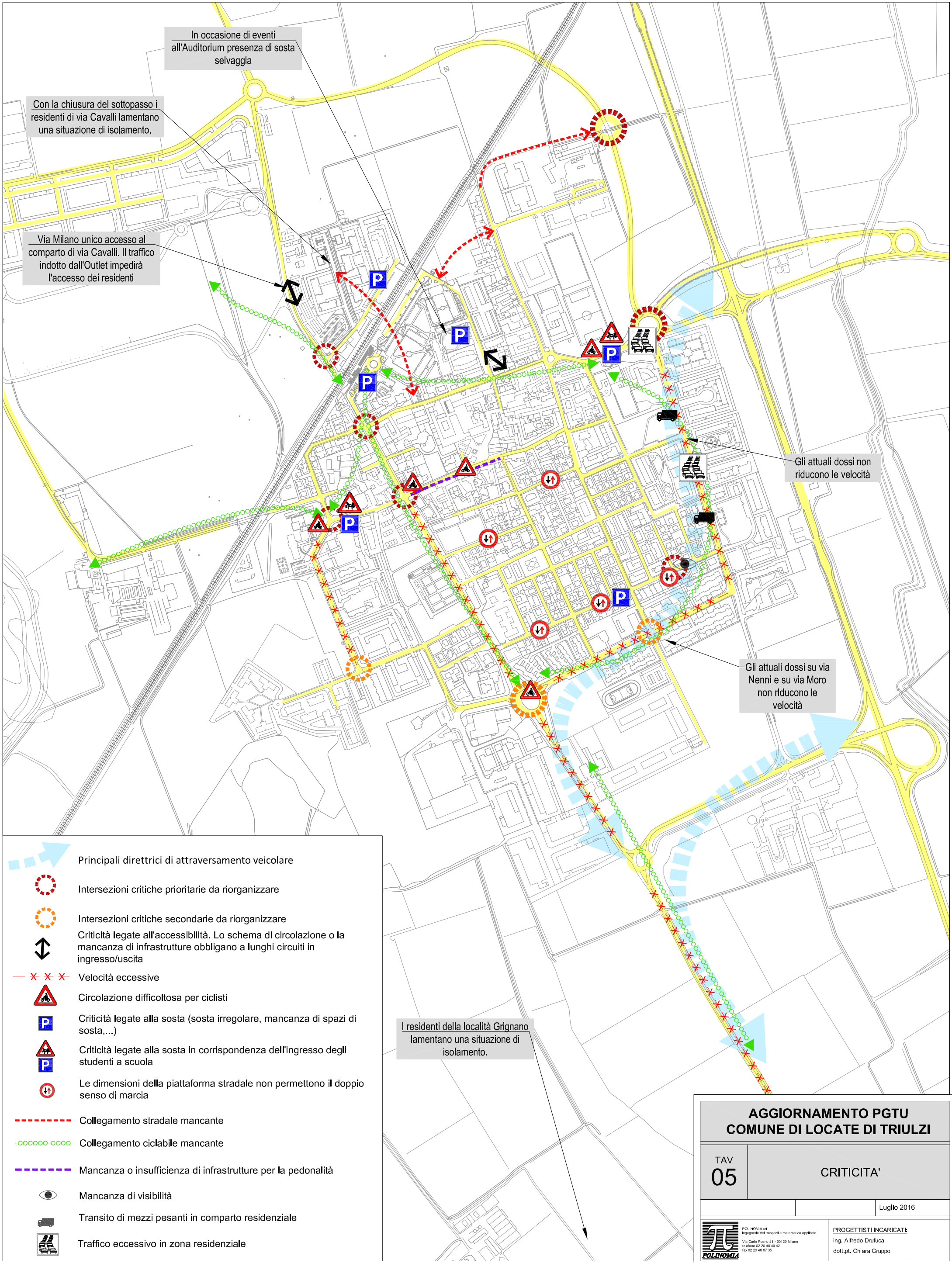
Con la chiusura del sottopasso i residenti di via Cavalli lamentano una situazione di isolamento.















Via Milano unico accesso al comparto di via Cavalli. Il traffico indotto dall'Outlet impedirà l'accesso dei residenti

Gli attuali dossi non riducono le velocità

Gli attuali dossi su via Nenni e su via Moro non riducono le velocità

I residenti della località Grignano lamentano una situazione di isolamento.



-  Principali direttrici di attraversamento veicolare
-  Intersezioni critiche prioritarie da riorganizzare
-  Intersezioni critiche secondarie da riorganizzare
-  Criticità legate all'accessibilità. Lo schema di circolazione o la mancanza di infrastrutture obbligano a lunghi circuiti in ingresso/uscita
-  Velocità eccessive
-  Circolazione difficoltosa per ciclisti
-  Criticità legate alla sosta (sosta irregolare, mancanza di spazi di sosta,...)
-  Criticità legate alla sosta in corrispondenza dell'ingresso degli studenti a scuola
-  Le dimensioni della piattaforma stradale non permettono il doppio senso di marcia
-  Collegamento stradale mancante
-  Collegamento ciclabile mancante
-  Mancanza o insufficienza di infrastrutture per la pedonalità
-  Mancanza di visibilità
-  Transito di mezzi pesanti in comparto residenziale
-  Traffico eccessivo in zona residenziale

<b>AGGIORNAMENTO PGTU COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI</b>	
TAV <b>05</b>	CRITICITA'
Luglio 2016	
	POLINOMIA srl Ingegneria dei trasporti e matematica applicata Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano telefono 02.20.40.40.42 fax 02.20.40.87.26
PROGETTISTI INCARICATE ing. Alfredo Drufo dott.pt. Chiara Gruppo	