















**PEDONALITA'**

-  marciapiede di larghezza accettabile (>1,5 mt)
-  marciapiede di larghezza sufficiente (1,50)
-  marciapiede di larghezza insufficiente (< 1,50 mt)
-  percorso pedonale o ciclopedonale dedicato
-  percorso pedonale a raso protetto di larghezza accettabile (>= 1,50 mt)

**CICLABILITA'**

-  banda ciclabile a raso/pista ciclabile
-  area pedonale
-  verde pubblico
-  comparto Stazione in fase di riqualificazione
-  sottopasso ciclopedonale
-  Platea rialzata esistente
-  Attraversamento rialzato esistente

**AGGIORNAMENTO PGTU  
COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI**

TAV  
**04**

**CICLOPEDONALITA'**  
- STATO DI FATTO -

Luglio 2016



POLINOMIA s.r.l.  
Ingegneria dei trasporti e matematica applicata  
Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano  
telefono 02.20.40.40.42  
fax 02.20.40.87.26

**PROGETTISTI INCARICATI**  
ing. Alfredo Druca  
dott.pt. Chiara Gruppo