



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

**Nuova Suburbana S13 e
Linee RE Milano – Pavia – Voghera – (Tortona-Alessandria)**

R Milano – Pavia – Stradella

Documento congiunto relativo al cambio di orario ferroviario del 11/12/2011

***sottoscritto dai soggetti partecipanti al Tavolo del 20 ottobre 2011 per la
valutazione del nuovo progetto orario sulle direttrici***

Milano – Pavia – (Tortona-Alessandria)

Milano – Pavia – Stradella e

nuova linea S13

Regione Lombardia - Province - Comuni Capoluogo - pendolari della linea

Premesso che:

Il *Tavolo per il Trasporto Pubblico Locale*, al quale hanno attivamente partecipato anche in forma associata tutti i soggetti sottoscrittori del presente documento, ha definito gli obiettivi e i risultati attesi della riforma del settore, che si sta conducendo in base alle linee guida del Patto sottoscritto in data 11 novembre 2008.

Nonostante l'oggettivamente critico contesto economico che ha fortemente penalizzato il comparto del SFR e del TPL in genere a livello nazionale Regione Lombardia intende continuare a perseguire il programma di miglioramento e potenziamento dei servizi basato su un nuovo modello di esercizio che comprende gerarchie e relazioni chiare di servizi secondo i nuovi prodotti delle linee S e delle corrispondenti linee R velocizzate ed ha a tal fine appostato a bilancio le necessarie risorse economiche per finanziare il potenziamento oggetto del presente accordo.

Regione Lombardia intende concludere tale processo di innovazione e potenziamento del SFR attivando sulle direttrici Milano – Pavia – Voghera – (Tortona-Alessandria) e Milano – Pavia – Stradella un nuovo modello di esercizio che permetta la riorganizzazione di tutti i servizi e l'introduzione della nuova linea suburbana S13 destinata nel Passante di Milano.

Un gruppo di lavoro, composto da Regione Lombardia, Trenord e RFI, ha dato seguito alle richieste pervenute dal territorio negli scorsi anni in merito alla definitiva riorganizzazione e potenziamento delle direttrici in oggetto, elaborando un piano complessivo e organico di nuova offerta ferroviaria.

Trenord ed RFI hanno contribuito con piena disponibilità tecnica alla risoluzione delle problematiche e richieste di miglioramento del progetto scaturite durante gli incontri.

Tutto ciò premesso

le Parti concordano che:

dal 11 dicembre 2011 venga attivato sulle direttrici Milano – Pavia – Voghera – (Tortona – Alessandria) e Milano – Pavia – Stradella un nuovo modello d’esercizio basato sulla gerarchizzazione degli attuali servizi in differenti prodotti dedicati alle singole aree di riferimento (area suburbana, area regionale fino a Voghera/Stradella e area interregionale fino ad Alessandria).

Il servizio è così impostato:

Attivazione della nuova linea S13 da Milano Passante a Pavia, con le seguenti caratteristiche:

- Frequenza suburbana (ogni 30’) e per tutte le fermate da Pavia a Milano.
- Arco di servizio dalle 5.30 alle 24.00 circa.
- Predisposizione per attivazione della nuova fermata di Pieve Emanuele.

Riorganizzazione dei servizi regionali per Voghera/Stradella – (Tortona-Alessandria), con le seguenti caratteristiche:

- **Velocizzazione** di tutte le tracce che oggi effettuano fermate tra Pavia e Milano (attuali treni Voghera - Milano - 8’/10’ ognuno)
- Realizzazione di un **cadenzamento orario** di corse dirette tra (Piacenza) - **Stradella – Pavia e Milano Greco Pirelli.**
- **Attivazione** di un servizio Regio Express (diretto) ogni 120’ **Milano Centrale - Pavia - Voghera** con possibile prolungamento fino a **Tortona-Alessandria**. Tale prolungamento avverrà solo in seguito alla stipula di un apposito accordo con Regione Piemonte in merito alla programmazione integrata di tutte le relazioni gestite in comune e al finanziamento delle corse interregionali;
- **Parziale ricopertura dei servizi soppressi dalla Regione Liguria** grazie alla possibile estensione di parte dei servizi Milano – Voghera ad Alessandria su parte delle tracce abbandonate.

- Introduzione di un **servizio integrativo** e/o sostitutivo con bus tra **Pavia e Voghera** per servire le località in precedenza servite dai treni regionali (ora velocizzati).

Il nuovo orario costituisce una valida forma di potenziamento e razionalizzazione delle possibilità di spostamento lungo la linea. Il servizio così impostato, secondo una logica di razionale distribuzione delle corse, può dar vita a successivi affinamenti e miglioramenti d'offerta da studiare per i prossimi cambi orario anche in relazione ai risultati che si risconteranno sull'utilizzo della nuova offerta.

Le Province e i Comuni sottoscrittori si impegnano altresì, per quanto di propria competenza, a riorganizzare le autolinee in afferenza alla ferrovia, con orari, percorsi e fermate coordinati con l'offerta ferroviaria, così da garantire un'adeguata funzione di apporto al servizio su ferro, a garantire e migliorare l'accessibilità alle stazioni sulla viabilità comunale e provinciale e, attraverso i propri strumenti di comunicazione (informatore comunali, sito internet, pubbliche affissioni, leaflet ...), collaborare con Regione Lombardia e TRENORD per informare i propri cittadini delle opportunità offerte dai nuovi servizi in termini di orari, percorsi, tariffe.

Inoltre, il Comitato pendolari di Voghera, apprezzando l'attivazione del nuovo servizio veloce per Voghera, richiede che possano essere avviate e condivise le attività di monitoraggio del servizio (con particolare attenzione alla fase sperimentale di avvio dei nuovi servizi), nonché le azioni necessarie a sviluppare accordi con la Regione Liguria e Piemonte per mantenimento e sviluppo coordinato dei servizi interregionali.

Milano, 20 ottobre 2011

- REGIONE LOMBARDIA,

Gianni

- Provincia di PAVIA,

Paolo

- Provincia di MILANO,

- Trenord srl,

Gianni

- R.F.I. S.p.A.,

Paolo

- Comune di PAVIA

Renato

- Comune di CERTOSA DI PAVIA

- Comune di SIZIANO

Paolo

- Comune di LACCHIARELLA

Paolo

- Comune di LOCATE TRIULZI

Paolo

- Comune di PIEVE EMANUELE

- Comune di MILANO

- Comune di S.MARTINO SICCOMARIO

- Comune di CAVA MANARA

- Comune di BRESSANA BOTTARONE

- Comune di LUNGAVILLA

Paolo

*(con riserva di
valore tassativo)*

- Comune di PIZZALE
- Comune di VOGHERA
- Comune di PINAROLO PO
- Comune di BARBIANELLO
- Comune di BRONI
- Comune di STRADELLA
- Comune di ARENA PO
- Provincia di ALESSANDRIA
- Comitato pendolari

U. Di Caro

Roberto Pavesi
Roberto Pavesi
Roberto Pavesi
Roberto Pavesi

Roberto Pavesi

Roberto Pavesi

x il COMITATO PENDOLARI DI VOGHERA:

F. Cantarini