

TABELLA DEI CRITERI E DEI RELATIVI PUNTEGGI DI ASSEGNAZIONE

La scelta del miglior offerente avverrà utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs nr. 50/2016, considerando tale l'offerta che assicura le modalità di gestione del servizio più vantaggiose per l'Amministrazione Comunale, sia dal punto di vista dell'economicità sia della validità dell'offerta tecnica presentata.

L'attribuzione dei punteggi avviene assegnando un coefficiente compreso tra 0 e 1, espresso in valori centesimali, a ciascun elemento dell'offerta (progetto tecnico). Tale coefficiente sarà uguale alla media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari in base alla seguente tabella.

Tali coefficienti sono applicati ai fattori ponderali indicati nel presente bando per ogni elemento. La somma che ne risulta determina il punteggio totale attribuito all'offerta (progetto tecnico).

VALUTAZIONE	GIUDIZIO	COEFFICIENTE DI QUALITA'
Ottimo	Progetto ben strutturato che sviluppa in modo chiaro, preciso ed approfondito l'argomento richiesto	1,00
Buono	Progetto adeguato che sviluppa l'argomento senza particolari approfondimenti	0,75
Sufficiente	Progetto accettabile ma poco strutturato	0,50
Scarso	Progetto mediocre e non sufficientemente sviluppato	0,25
Insufficiente	Progetto carente, generico ed inadeguato	0,00

Elementi di valutazione Ponderazione	
Offerta Tecnica	
1) Organizzazione del cantiere	20
2) Miglioramento del valore tecnico/economico delle opere	60
Offerta Economica	
3) Prezzo offerto l'esecuzione dei lavori	20
Totale	100
Sub- criteri :	
<i>Relativamente al punto 1:</i>	
Avanzamento dei lavori in contemporanea su almeno "due lotti organizzativi"	10
Misure per la riduzione dell'impatto dei lavori: Soluzioni proposte per la gestione delle attività di cantiere e per la riduzione dei rischi dovuti all'esecuzione dei lavori sulla sicurezza dei terzi e degli operatori del cantiere	10
<i>Relativamente al punto 2:</i>	
Soluzioni migliorative al sistema strutturale proposto, in relazione alla maggiore facilità di percorrenza e di parcheggio, mantenendo comunque inalterato il numero degli stalli minimi di sosta previsti	15

Soluzioni migliorative relative alla qualità delle finiture architettoniche (materiali di rivestimento e finitura, colorazioni)	20
Opere aggiuntive: proposte aggiuntive finalizzate al completamento, manutenzione e sistemazione di ulteriori tratti stradali, marciapiedi ricadenti nelle aree limitrofe a quelle d'intervento	25
Prezzo (punto 3) :	
Il punteggio relativo al prezzo verrà assegnato mediante la seguente formula (non sono ammesse offerte in aumento):	
$X = \frac{P_i \times C}{P_o}$	
Dove:	
X= punteggio attribuibile alla società in esame;	
Pi= corrispettivo economico complessivo più basso;	
C = punteggio massimo attribuibile (20 punti);	
Po= corrispettivo economico complessivo offerto dalla società in esame.	
il valore così ottenuto verrà sommato al punteggio attribuito per gli elementi tecnici	

L'offerta tecnica, per una migliore comprensibilità e valutazione, dovrà avere una consistenza di superiore a n°40 cartelle formato A4 con carattere Time New Roman 12. Potranno essere prodotti a corredo elaborati grafici nella misura massima di 10 elaborati esplicativi di progetto, illustrativi, fotografici e campioni materici a supporto delle proposte presentate.

I valori saranno arrotondati al terzo decimale. Il servizio verrà aggiudicato all'operatore che avrà raggiunto il massimo.

Non sono ammesse offerte in aumento. I costi per la sicurezza non sono soggetti a riduzione.

L'offerta economica sarà valutata solo nel caso in cui il concorrente abbia ottenuto un punteggio minimo relativo all'offerta tecnica di punti 60.